

## **EXPEDICIONES 2025**

# **K2 (8.611 m.). –Pakistán**



## **CORDILLERA DEL KARAKORUM**

### **EXPEDICIÓN EN GRUPO INTERNACIONAL SERVICIOS SOLO HASTA EL CAMPO BASE**

**Duración del programa: 55 días/ ISB-ISB**

**Fechas: junio a agosto de 2025**

**Salida: Madrid/Barcelona**  
(otras ciudades consultar)



## **INTRODUCCIÓN:**

**El K2** es una montaña en el **Karakórum**, una sección de la cordillera del Himalaya, con **8.611 metros** es la segunda montaña más alta de la tierra tras el Everest y hace frontera entre Pakistán y China. La parte sur del K2 se encuentra en los "Territorios del Norte" o Gilgit-Baltistan, al norte del Glaciar Baltoro, en la zona de Cachemira administrada por Pakistán. La parte norte se encuentra en China.

El primer intento serio de ascensión fue organizado en 1902. Además, hubo varios intentos posteriores sin éxito. La expedición de 1909 dirigida por Luís Amadeo de Saboya, Duque de los Abruzzos, alcanzó una altitud de 6.666 metros en lo que hoy se conoce como el espolón de los Abruzzos, que el propio Luís Amadeo reconoció como la ruta más accesible, por el espolón sudoeste, y que es la vía más habitual actualmente. Una expedición italiana finalmente consiguió su objetivo el 31 de julio de 1954. La expedición fue dirigida por Ardito Desio, aunque los dos escaladores que alcanzaron la cima fueron Lino Lacedelli y Achille Compagnoni.



Hoy en día, la montaña ha sido escalada por todas sus aristas. Existen varias rutas de escalada de distinto tipo, pero todas ellas comparten ser de gran dificultad por la altitud y su duro clima, con tormentas extremas que pueden durar varios días, así como unas rutas de escalada muy pendientes y expuestas.

La "**Polish Line**", extremadamente difícil, discurre por el espolón central de la cara sur, y sólo ha sido escalada una vez hasta la fecha, en 1986 por **Jerzy Kukuczka y Tadeusz Piotrowski**. Está tan expuesta a las avalanchas que nadie ha considerado intentarlo de nuevo.

**El espolón de los Abruzzos:** Es la ruta estándar de ascenso, utilizada mucho más frecuentemente que cualquier otra. El primer intento por esta vía fue realizado por Luís Amadeo de Saboya en 1909. Esta es la vía que discurre por la arista sudeste de la montaña y que surge del **Glaciar Godwin-Austen**. El espolón comienza a una altitud de **5.400 metros**, donde se suele emplazar el **Campo Base Avanzado**. La vía continúa por una sucesión de sectores de roca y nieve/hielo y algunos lugares más técnicos donde es necesario escalar sobre roca como "La Chimenea de la Casa" y la "Pirámide Negra". Tras la "pirámide" hay una serie de pendientes complejas y muy expuestas hasta llegar a una zona con forma de hombro y de allí se continúa hasta la cima con un último obstáculo que representa un "couloir" (corredor) denominado "Cuello de Botella" que obliga a los escaladores a acercarse a una pared de "seracs" que forman un precipicio de hielo al este de la cima.

**La Arista Norte:** Se encuentra en el lado opuesto a la vía del **Espolón de los Abruzzos**. La escalada de por esta arista es muy poco habitual, principalmente debido a su dificultad de acceso, incluyendo el cruce del **Río Shaksgam**, que es muy peligroso de realizar. Al contrario que el bullicioso Campo Base bajo el Espolón Abruzzi, en este lado de la montaña no suele haber más de dos expediciones. Esta ruta, de más dificultad técnica que la *Abruzzi*, asciende una empinada pendiente principalmente de roca hasta lo alto de la montaña (Campo IV, el "Nido del Águila", 7.900 metros), y luego cruza una zona deslizante sobre un "glaciar colgado" para, desde allí, alcanzar la cima por un corredor de nieve.

**EXPEDICIÓN EN GRUPO INTERNACIONAL CON SERVICIOS LOGÍSTICOS SOLO HASTA EL CAMPO BASE:** Asesoramiento previo a la salida por parte de **Aragón Aventura**, organización y logística hasta el **Campo Base**: alojamientos, comida, transporte, etc. **No incluye sherpa de altura, ni campamentos, comida de altura, gas, oxígeno, equipamiento de la ruta etc.** El participante deberá afrontar la expedición con autonomía, experiencia y buenos recursos propios.



**TODOS LOS SERVICIOS DE TRASLADOS, CAMPAMENTO BASE, STAFF Y EL PERMISO DE ASCENSIÓN AL K2 SE COMPARTIRÁN CON OTROS ESCALADORES.**

**Las fechas de inicio y final de la expedición son Islamabad-Islamabad, hay que tenerlo en cuenta a la hora de comprar los vuelos internacionales.**

### **PROGRAMA DE LA EXPEDICION:**

#### **DÍA 1º: LLEGADA A ISLAMABAD**

Llegada a **Islamabad**. Día libre para los trámites, preparativos y compras. Hotel, alojamiento y desayuno, habitación doble.

#### **DÍA 2º: ISLAMABAD – CHILAS.**

**Duración: 12h por carretera, 461 Km.**

Saldremos en vehículo por carretera en dirección a **Chilas**, por la estrecha garganta del río Indus y la **Karakoram Highway**. Noche en hotel, régimen pensión completa.



#### **DÍA 3º: CHILAS – SKARDU.**

**Duración: 8h por carretera, 290 Km.**

Seguimos el recorrido por carretera hasta **Skardu**, ciudad fundada por Alejandro Magno y que recibió por algún tiempo el nombre de Iskandaria, actualmente es la **capital del Baltistán**. Noche en hotel, régimen pensión completa.

#### **DÍA 4º: SKARDÚ - ASKOLE - JULA (3.120 m)**

**Duración del viaje: 6-7h**

Saldremos muy temprano en jeep dirección **Askole**, donde llegaremos para la comida. Continuaremos nuestro viaje pasando por el **Glaciar de Biafo**, con vistas de las **Torres del Latok**. Llegaremos a **Llama Koro Fong** y continuamos hasta **Jula**, donde montaremos el campamento. A partir de hoy, noche en tiendas de campaña, pensión completa

#### **DÍA 5º: JULA (3.120m) - PAIJU (3.350m)**

**Duración: 6h**

Continuamos nuestro trekking hasta **Paiju**. En esta jornada comenzamos a ver las grandes montañas de la zona y nuestro futuro compañero de viaje, el glaciar de Baltoro. Hacia el oeste se divisa una magnífica vista de las Catedrales y las torres del Trango. Paiju, situado en una arboleda a orillas del río es el último campamento antes de atravesar el glaciar de Baltoro. Campamento a 3.350 m.

#### **DÍA 6º: PAIJU (3.350m)**

Día de descanso y aclimatación en **Paiju**.

#### **DÍA 7º: PAIJU (3.120m) - URDUKAS (4.050m)**

**Duración: 7-8h**

En una hora y media alcanzamos el glaciar de Baltoro: un inmenso mar de roca y hielo de 62 Km. de longitud. Atravesamos en diagonal el glaciar hasta alcanzar la vertiente sur del glaciar.

Espectaculares vistas del **pico Paiju** (6.600m), las agujas de granito y bloques de las **torres del Trango** y la **torre Nameless** (6.239m). Campamento en una zona de arena de la morrena del glaciar a 4.000 m.



**DÍA 8º: URDUKAS (4.050m) - GORO II (4.300m)**

**Duración: 6h**

Continuamos por la morrena lateral del glaciar. **El Paiju Peak, las Torres Trango, Choricho (6.750m) y Uli Biaho**, dominan el horizonte. Nos dirigimos al **campamento de Goro II** situado a 4.300 m. Pasamos por debajo del **Masherbrum**. A lo largo del día tendremos incomparables vistas de los picos que rodean **Concordia**.

**DÍA 9º: GORO II (4.300m) - CONCORDIA (4.650 m)**

**Duración: 5h**

Después del desayuno comenzamos el trekking hacia **Concordia**. En el camino podemos contemplar la **Torre Muztag** (7.248m). Noche en tiendas.

**DÍA 10º: CONCORDIA (4.650 m)-CAMPO BASE DEL K2 (5.000 m)**

**Duración: 6h**

Ultimo día de nuestro trekking de aproximación al **K2** que nos llevará hasta el **Campo Base**, donde estableceremos nuestro campamento para los siguientes días en la montaña. Montaje e instalación logística del campamento.

**DÍAS 11º AL 46º: PERIODO PARA LA ASCENSIÓN AL K2**

Días para los porteos, logística, montaje de campamentos, preparación de la montaña y ascensión a la **cima del K2**

**DÍAS 47º al 50º: TREKKING DE REGRESO**

Durante estos días descenderemos de la montaña, desde el **Campo Base del K2** hasta **Hushe y Askole**. Noche en tiendas.

**DÍA 51º: ASKOLE-SKARDU.**

Desde **Askole** comenzaremos nuestro regreso por carretera en jeep a **Skardu**. Noche en hotel, pensión completa

**DÍA 52º: SKARDU- CHILAS.**

Por carretera hacia **Chilas**. Noche en hotel, pensión completa.

**DÍA 53º: CHILAS- ISLAMABAD.**

Nuestra última etapa de carretera nos llevará hasta **Islamabad**, traslado al hotel, alojamiento y desayuno.

**DÍA 54º: ISLAMABAD.**

Día libre de descanso en **Islamabad**. Noche en Hotel, alojamiento y desayuno

**DÍA 55º: INICIO DEL VUELO ISLAMABAD- ESPAÑA**

Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a España.



**DESDE ISLAMABAD Y HASTA EL REGRESO A ESTA CIUDAD, LOS SERVICIOS SERÁN COMPARTIDOS CON OTROS CLIENTES.**

*El programa es orientativo y puede sufrir modificaciones según los numerosos factores que condicionan la expedición, tanto en lo que se refiere a las condiciones del transporte por carretera, como también por la meteorología, las condiciones y el estado de la ruta de ascenso a la montaña.*

*A partir del Campo Base, los expedicionarios llevarán su propio ritmo y total autonomía de aclimatación, montaje de campamentos y asalto a la cima.*



## **PRECIO PROGRAMA DESCRITO, EN GRUPO INTERNACIONAL:**

**EXPEDICIÓN SIN GUÍA, SERVICIOS LOGISTICOS SOLO HASTA EL CAMPO BASE  
VUELOS INTERNACIONALES NO INCLUIDOS EN EL PRECIO**

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| <b>PRECIO POR PERSONA</b> | <b>10.950 €/persona</b> |
|---------------------------|-------------------------|

**NOTA IMPORTANTE: LOS PRECIOS BASE DEL PROGRAMA DESCRITO están calculados con el valor de la divisa en enero de 2025 (0,92 ratio \$/€), y con las tarifas aéreas en la clase turista más económica (sujetas a disponibilidad). Si varían estas condiciones variará igualmente el precio final del viaje.**

**EN EL MOMENTO DE LA RESERVA SE INFORMARÁ AL CLIENTE DE LAS MEJORES TARIFAS, HORARIOS PARA LAS FECHAS DE SU VIAJE. El precio dependerá de la fecha, la compañía aérea y la clase de reserva que se pueda bloquear.**

**Para poder pasarle un precio exacto de los vuelos se necesita hacer un bloqueo de plazas (sin compromiso ni cargo alguno para Ud.), para lo que necesitamos el nombre y apellidos de cada viajero TAL Y COMO VIENEN EN EL PASAPORTE.**

**CASI TODAS LAS TARIFAS AÉREAS, UNA VEZ EMITIDO EL BILLETE, TIENEN UN 100% DE GASTOS DE CANCELACIÓN, POR LO QUE RECOMENDAMOS CONTRATAR UN SEGURO DE ANULACIÓN DE VIAJE, QUE NORMALMENTE DEBE FORMALIZARSE EN EL MOMENTO DE LA EMISIÓN DEL BILLETE.**

## **EL PRECIO INCLUYE:**

- Asesoramiento y apoyo en la organización previa en España.
- Gestión del envío del material por cargo aéreo **(no incluye el coste del cargo)**
- Permiso de ascensión compartido con otros clientes.
- Recepción en el aeropuerto de Islamabad, llegada y salida
- Transporte privado aeropuerto - hotel ida y vuelta
- Asistencia en todos los trámites en Pakistán como la importación-exportación del cargo, papeleo con el Ministerio de Turismo, etc.
- 2 noches en **Islamabad**, Hotel categoría turista, habitación doble, **alojamiento y desayuno.**
- 2 noches en **Chilas**, Hotel categoría turista, habitación doble, **pensión completa**
- 3 noches en **Skardu**, Hotel categoría turista, habitación doble, **pensión completa.**
- Vuelo nacional o Transporte terrestre privado **Islamabad- Skardu** (condicionado por las condiciones meteorológicas)
- Transporte privado desde **Skardu a Islamabad**
- Transporte en Jeeps privados de **Skardu a Askole** (principio del trekking) ida y vuelta
- Guía local de trekking hasta el Campo base, con todos sus gastos incluidos
- Oficial de enlace con todos sus gastos incluidos
- Cocinero, asistente de cocina, con todos sus gastos incluidos
- Jefe de porteadores (Sirdar) con todos sus gastos incluidos
- Porteadores de hasta el Campos Base y regreso a Askole, con todos sus gastos incluidos
- **50 kg** de peso por participante durante el trekking (peso extra 150€/25 kg)
- Pensión completa en el trekking y en el Campo Base
- Tienda de campaña para 2 personas, con colchoneta.
- En el Campo Base: tienda cocina, tienda comedor, tienda ducha, tienda WC, sillas, mesas, utensilios de cocina, estufa, generador.
- Impuestos de acampar y de paso de puentes.
- Tasas de entrada en el Parque Nacional Central Karakorum
- Bolsa petate de Aragón Aventura.
- IVA y Gastos de gestión



**EL PRECIO NO INCLUYE:**

- Vuelos internacionales y tasas aéreas
- Visados.
- Coste del envío del material por cargo aéreo.
- Gastos de aduanas en Pakistán.
- Comidas y cenas en **Islamabad**
- Suplemento de habitación individual
- Coste de kilos extras en el vuelo nacional (20 kg máximo)
- Tasas aéreas del vuelo nacional
- **Cualquier servicio y responsabilidad por encima del Campamento Base** (campamentos y comida de altura, equipamiento de la ruta, material técnico, porteadores de altura, Sherpa de altura etc.)
- Peso extra de equipaje para el porteo (más de 50 Kg/persona)
- Botellas de oxígeno, máscara y regulador
- Sherpa de altura
- Porteadores de altura
- Porteadores extra
- Permisos para las radios y el teléfono
- Alquiler del teléfono satélite.
- Cocina de altura, comida de altura, gas
- Tiendas de altura
- Cuerda fija en la montaña
- Rescates
- El pago del Helicóptero 10000/15000 US\$
- **Regresos anticipados o fraccionados del grupo:** se deberán pagar directamente en Pakistán y supondrán gastos adicionales.
- Días extra de la expedición fuera de la duración indicada.
- Noches extras en los hoteles
- Cualquier costo adicional debido al bloqueo de la carretera o cualquier otro motivo imprevisto
- Excursiones opcionales o desviaciones del recorrido programado.
- **Cualquier tipo de rescate en caso de emergencia (ver apartado Rescates)**
- Seguro médico en la montaña (recomendable Federación de Montaña con la cobertura internacional) **consultar el apartado "seguros" de esta ficha.**
- Seguro de asistencia sanitaria y cancelación. SIEMPRE RECOMENDABLE (consultar el apartado "seguros" y preguntarnos precios y condiciones)
- Equipo personal
- Agua mineral, bebidas y extras personales.
- Propinas
- Visitas o actividades no mencionadas en el programa
- Entradas a los lugares a visitar
- Incremento por actualización de tarifas gubernamentales del permiso de expedición u otras tasas
- Gastos imprevistos provocados por circunstancias no controlables como cancelaciones o retrasos de vuelos, desastres naturales, problemas atmosféricos, averías, pérdidas o retraso del equipaje, causas de fuerza mayor etc.

*Cualquier gasto extra realizado por el participante y no especificado en el apartado "incluye", correrá de su cuenta y deberá ser abonado en el momento de realizarse*

**Aragón Aventura puede gestionar el cargo aéreo para el envío del material, contratar sherpas de altura, alquilar teléfono satélite, seguros, etc.**



## **NIVEL FÍSICO-TÉCNICO DEL PARTICIPANTE:**

**El K2** es una montaña técnica y dura, se trata de uno de los **ochomiles de mayor dificultad**. Es importante tener una buena práctica en la progresión con crampones en todo tipo de pendientes hasta 50º por terreno glaciar y mixto, buen manejo de cuerdas y técnicas de seguridad, así como una amplia experiencia en alpinismo invernal y en altura. El participante debe reunir las condiciones tanto físicas como psíquicas, para emprender este tipo de expediciones, ya que de no ser así se pueden ver frustradas todas sus expectativas.

**Escalar a 8.000 m es inherentemente peligroso.** Éste no es el lugar para estar aprendiendo habilidades y técnicas de montaña, estas tendrán que haberse trabajado intensamente con anterioridad, y se deberá ir a la expedición con la suficiente práctica, pericia y experiencia, alcanzando el nivel adecuado para el objetivo a realizar con total autonomía.

**Cada expedicionario tiene la obligación de asumir la responsabilidad personal de sus propias acciones.** Todos los participantes deben entender y asimilar que un pequeño percance en altura reduce mucho las posibilidades de rescate, esto añadido a las condiciones hostiles que con frecuencia se dan, pueden crear situaciones límites y peligrosas. Por ello es necesario tener claro la realidad a la que nos enfrentamos para, llegado el momento, saber tomar las decisiones acertadas buscando como objetivo el conservar la vida de uno mismo y del colectivo.

**ES NECESARIO REALIZARSE UN CHEQUEO MÉDICO GENERAL Y DENTAL ANTES DE LA EXPEDICIÓN Y ENVIAR EL CERTIFICADO DE APTITUD EN EL MOMENTO DE LA INSCRIPCIÓN.** Acude a tu médico para detectar problemas que pudieran agravarse durante la expedición, donde el aislamiento, lejanía o falta de medios pueden crearte dificultades, como alergias, tensión arterial, problemas coronarios, problemas de oídos, bucodentales, estomacales, de articulaciones etc.

**El mal de altura: El mayor problema al que nos vamos a enfrentar es la altura.** La aclimatación no depende del nivel de entrenamiento, aunque este siempre favorecerá el proceso. **Cada organismo y cada vez es diferente.** Hay personas que se aclimatan rápidamente y otras lentamente. Incluso personas que otras veces no han tenido problemas pueden verse afectadas.

Debemos dar **máxima importancia a hacer una correcta aclimatación, lenta y progresiva**, sobretudoo al principio de la expedición, utilizando la clásica técnica de los "dientes de sierra" (subir más alto y volver a dormir más abajo). No debemos tener prisa en atacar la cumbre hasta estar bien aclimatados. De todas maneras, **hay que saber aceptar los síntomas normales de la aclimatación:** dolores de cabeza (las aspirinas ayudan mucho), la falta de energía, falta de apetito e insomnio. En caso necesario la única y mejor solución es **DESCENDER**.

## **EQUIPO MÍNIMO RECOMENDADO:**

(En las expediciones a montañas de gran altura, el grupo expedicionario, se supone que experimentado, deberá valorar el equipo a llevar, este listado de aquí es solo orientativo).

- **Mochila** de unos 60 litros
- **Petate o bolsa de viaje.**
- **Botas dobles** de expedición con botín interior.
- **Cubre botas** de suela libre de goma y cubre botas totales (depende del tipo de botas).
- **Botas blandas** de trekking para las zonas bajas.
- **Sandalias** para los momentos de campo base o descanso
- **Calcetines** finos y recios (varios pares de recambio).
- **Pantalones, camisas, etc.** (puede hacer calor en las zonas bajas).
- **Polos** interiores de cuello alto (varios).
- **Chaqueta y pantalón de forro polar** o pantalón caliente (tipo esquí).
- **Chaqueta y pantalón de Gore-tex** o similar.
- **Chaqueta y pantalón de plumas.**
- **Pasamontañas**

- **Gorra de sol.**
- **Guantes finos** interiores.
- **Guantes tipo esquí** o de lana (2 pares).
- **Manoplas de plumas** o similar (muy calientes de expedición)
- **Cubre manoplas** exteriores de Gore-tex o similar.
- **Bolsitas de calor desechables** para las manoplas el día de cumbre.
- **Gafas** de máxima protección solar (2 pares)
- **Gafas** de ventisca (tipo esquí).
- **Saco de dormir** de plumas muy caliente (mejor con cremallera lateral)
- **Colchoneta** aislante.
- **Bote** para orinar en los campamentos de altura.
- **Crampones** automáticos con gomas "antizuecos".
- **Piolet.**
- **Bastones** telescópicos (optativo).
- **Crema protectora piel y labios** de alta protección
- **Cantimplora.**
- **Cuchara y taza para altura** (ligeros).
- **Mosquetones** de seguridad
- **Arnés**
- **Cordinos**
- **Ascendedores - bloqueadores** tipo "jumar" para las cuerdas fijas
- **Tornillos** de hielo
- **Descensor** tipo cesta para rápel.
- **Casco.**
- **Linterna frontal** con abundantes pilas de recambio y bombillas.
- **Botiquín personal**
- **Bolsa de aseo personal, toalla, papel higiénico etc.**
- **Tiendas de altura**
- **Equipo de cocina de altura**
- **Menaje de cocina**
- **Comida de altura.**
- **Altímetro** 8.000 metros
- **GPS**
- **Radios** para comunicación con el Campamento Base
- **Cuerdas** para encordamiento en glaciár.
- **Material técnico de seguridad**

### **REQUISITOS PARA FORMALIZAR LA INSCRIPCIÓN:**

- Realizar un **pago de reserva de 5.000 €/persona**. Si se hace la reserva con menos de un mes de antelación a la fecha de salida, se pagará el importe completo del viaje.
- Si se contrata el viaje con vuelos incluidos, se deberá pagar, en el momento de la reserva, **el importe total de los vuelos. NO SE EMITIRÁ NINGÚN BILLETE DE AVIÓN SI NO SE HA PAGADO LA TOTALIDAD DE SU IMPORTE.**
- **CUMPLIMENTAR ON-LINE**, por parte de cada participante, la "**hoja de inscripción**", "**Convenio de Trekkings/Expediciones**" y "**Condiciones de cancelación del viaje**", utilizando los enlaces y siguiendo las instrucciones que vienen al final de esta ficha técnica.
- Adjuntar una **copia escaneada en formato JPG del pasaporte del participante**, en el apartado indicado para ello, al cumplimentar **on-line la "Hoja de inscripción"**.
- Adjuntar el **certificado médico de aptitud para esta expedición**.



- Si se quiere contratar un **seguro de asistencia en viaje y cancelación** (consultar apartado "Seguros") confirmar en el momento de la reserva el tipo de seguro elegido

#### **EL PAGO SE PUEDE REALIZAR POR:**

- **PAGO CON TARJETA (TPV)**, utilizando el siguiente enlace: <https://www.aragonaventura.es/tpv> cumplimentar los datos allí requeridos y darle al botón de "enviar"
- **TRANSFERENCIA BANCARIA** a la cuenta de **IBERCAJA ES07 2085 5335 6203 3090 8702**, a nombre de **AATREKKINGS Y EXPEDICIONES** y **adjuntar el justificante** en el apartado indicado para ello, al cumplimentar **on-line la "hoja de inscripción"**.

**NO SE CONSIDERARÁ NINGUNA INSCRIPCIÓN EN FIRME HASTA QUE SE HAYAN REALIZADO LOS REQUISITOS ANTERIORMENTE CITADOS.**

**CON UNA ANTELACIÓN MÍNIMA DE 30 DÍAS ANTES DE LA FECHA DE COMIENZO DEL VIAJE, SE DEBERÁ HABER PAGADO EL IMPORTE TOTAL DE ESTE.** Una vez realizado el último pago, se remitirá la documentación a la dirección electrónica o postal que nos indique el cliente.

**CONDICIONES DE CANCELACIÓN DE LOS VIAJES DE MONTAÑA:** Al final de esta ficha técnica viene un enlace que detalla las **condiciones de cancelación** de los viajes de trekking y expediciones de montaña. Os pedimos que las leáis con detenimiento para conocerlas, ya que cada viaje tiene unas condiciones especiales en función de sus características, actividad a realizar, así como de la intermediación de servicios de otras agencias de viaje (transportes, vuelos, servicios locales en los diferentes destinos y países, etc.).

#### **INFORMACIONES DE INTERÉS:**

##### **DOCUMENTACIÓN:**

- **Pasaporte** con validez mínima de 6 meses posterior a la fecha prevista de regreso.
- **Visado:** Estos países de Asia siguen teniendo la típica burocracia. Hay que tener paciencia y hacer el visado con suficiente tiempo para minimizar los problemas. Los participantes deberán enviar a Aragón Aventura lo antes posible (máximo 4 semanas antes de la salida):
  - El original del pasaporte con una caducidad no inferior a 6 meses.
  - 6 fotografías tamaño carné con el nombre detrás.
  - Fotocopia del DNI.
  - Ocupación
- **Seguro:** El participante debe tener un seguro que cubra los costes de una misión de rescate, así como la asistencia sanitaria, **por un mínimo de 40.000 euros. En Islamabad en el momento de hacer los trámites ante el Ministerio de Turismo hay que presentar la póliza de dicho seguro.**

El viajero es el único responsable de sus documentos y del cumplimiento de los requisitos establecidos por las autoridades de los diferentes países y tendrá que presentarlos siempre que le sean solicitados. En caso de sustracción o extravío del pasaporte, deberá denunciar el hecho lo antes posible ante las autoridades competentes y **acudir a la Embajada o Consulado de España con la copia de la denuncia.**

**SEGUROS:** Como norma recomendamos siempre ir lo más cubierto posible ante cualquier problema que pueda surgir e igualmente llevar una tarjeta de crédito o recursos suficientes para poder pagar cualquier imprevisto. Cada participante deberá decidir el tipo de seguro que más le conviene, aquí os hacemos un resumen de los seguros que consideramos importantes para que vuestro viaje este lo más cubierto posible. **SI ESTÁIS INTERESADOS EN CUALQUIERA DE ESTAS PÓLIZAS DE SEGUROS, CONSULTARNOS CONDICIONES Y PRECIOS.**

**1. SEGURO DE ACCIDENTES DERIVADOS DE LA PRÁCTICA DEPORTIVA Y RESCATE EN MONTAÑA:**

- **SEGURO DE LA FEDERACIÓN DE MONTAÑA Y ESCALADA del año en curso, con la cobertura adecuada a la actividad y zona a visitar.** (Aconsejamos informarse bien en la federación de montaña de las condiciones de las coberturas y del helicóptero de rescate). **Si tenéis alguna dificultad en hacer este seguro, consultadnos que os ayudaremos. GENERALMENTE NO INCLUYE ENFERMEDADES COMUNES NI ACCIDENTES QUE NO SEAN PRODUCIDOS POR LA PRACTICA DEPORTIVA EN LA QUE SE ESTA FEDERADO**

**2. SEGUROS DE ASISTENCIA EN VIAJE, SANITARIA Y ANULACIÓN:**

- **SEGURO "TOTAL TRAVEL" DE ASISTENCIA EN VIAJE, SANITARIA Y ANULACIÓN CONDICIONADA:** Incluye asistencia sanitaria, robo de equipaje y gastos de anulación del viaje no iniciado, **POR CAUSA JUSTIFICADA Y DEMOSTRABLE. PARA QUE LA GARANTIA DE ANULACIÓN TENGA VALIDEZ EL SEGURO DEBE CONTRATARSE EL MISMO DÍA DE LA RESERVA DEL VIAJE O, COMO MÁXIMO DENTRO DE LOS 6 DÍAS SIGUIENTES.**
- **SEGURO "TOTAL TRAVEL" DE ASISTENCIA EN VIAJE, SANITARIA Y ANULACIÓN POR CAUSA JUSTIFICADA O ANULACIÓN POR LIBRE DESESTIMIENTO:** Incluye asistencia sanitaria, robo de equipaje y gastos de anulación del viaje no iniciado. Si se elige anulación por **LIBRE DESESTIMIENTO (sin causa justificada), se perderá el 20% del importe pagado del viaje. PARA QUE LA GARANTIA DE ANULACIÓN POR LIBRE DESESTIMIENTO TENGA VALIDEZ EL SEGURO DEBE CONTRATARSE EL MISMO DÍA DE LA RESERVA DEL VIAJE O, COMO MÁXIMO, DENTRO DE LAS 24 H SIGUIENTES.**

**SE RECUERDA QUE PUEDE HABER GASTOS DE CANCELACIÓN TOTALES O PARCIALES DEL PAQUETE DE AGENCIA, YA QUE EN MUCHOS CASOS NUESTROS CORRESPONSALES LOCALES DEBEN REALIZAR PAGOS ANTICIPADOS PARA RESERVAR LOS SERVICIOS EN DESTINO. IGUALMENTE, MUCHAS TARIFAS AÉREAS, UNA VEZ EMITIDO EL BILLETE, TIENEN UN 100% DE GASTOS DE CANCELACIÓN.**

**RECALCAMOS QUE ARAGÓN AVENTURA OFRECE AL CLIENTE LA POSIBILIDAD DE CONTRATAR LOS SEGUROS CITADOS ANTERIORMENTE, PERO SON LAS PROPIAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS LAS QUE TIENEN LA RESPONSABILIDAD Y DEBEN RESPONDER EN CASO DE NECESIDAD, Y ES EL PROPIO INTERESADO QUIEN DEBE REALIZAR LAS GESTIONES OPORTUNAS ANTE ELLAS.**

**RESCATE/EVACUACIÓN:** En Islamabad en el momento de hacer los trámites ante el Ministerio de Turismo hay que presentar la póliza de dicho seguro. No se hacen responsables de ningún tipo de misión de rescate / búsqueda de aire / tierra si el participante no está asegurado al menos por la cantidad citada.

**Cada participante debe tener prevista la posibilidad de una evacuación o rescate desde el punto de vista económico.** El viajero es responsable de los gastos que se ocasionen en su descenso de la montaña, traslado al hospital, tratamientos médicos y repatriación en caso de ser necesario. Se debe prever un seguro que incluya estas contingencias y dinero efectivo o tarjetas de crédito con límite suficiente para poder hacer frente, en el momento, a los gastos que se puedan originar.

En muchos casos hay que abonar estos gastos inmediatamente, para luego, con las facturas y justificantes pertinentes, reclamar la compensación a la compañía aseguradora. **ARAGÓN AVENTURA NO ES, EN NINGÚN CASO, RESPONSABLE DE ESTOS GASTOS.**

**PLAN DE VUELO:** En el momento de la reserva se buscará las mejores opciones de vuelos para el participante

**EQUIPAJES:** El peso en el avión se confirmará en el momento de emisión de los billetes, normalmente 23 Kg por persona + equipaje de cabina (8 Kg. con las medidas estándares). Al formalizar el billete de avión se os indicará con exactitud los kilos de equipaje facturado permitidos, **cualquier exceso de equipaje correrá a cargo del participante.**

El equipaje y demás enseres personales son responsabilidad del viajero. Se recomienda tenerlo siempre vigilado en las zonas de espera, carga y descarga. En caso de deterioro, pérdida o retraso de los equipajes facturados **es responsabilidad de la compañía aérea** siendo el billete de avión y el resguardo de facturación los documentos vinculantes entre la compañía y el pasajero.

**En este caso, se debe presentar la reclamación en el momento que sucede el hecho**, antes de abandonar el aeropuerto, cumplimentando los trámites burocráticos necesarios y guardando copia de todo, para constancia y futuras reclamaciones.

**VACUNAS:** No hay ninguna vacuna obligatoria, pero es conveniente tener actualizado el calendario oficial de vacunaciones. Pueden ser recomendables otras vacunas, cuya prescripción deberá realizarse de forma personalizada en cualquiera de los Centros de Vacunación Internacional autorizados.

Se aconseja que cada participante se informe en su centro de vacunación más próximo y tome las decisiones oportunas junto con su médico. **Para más información consultar la página Web del ministerio de sanidad** <https://www.sanidad.gob.es/>

### **INFORMACIÓN DEL PAÍS:**

**Pakistán o Paquistán oficialmente República Islámica de Pakistán**, es un Estado soberano del sur de Asia, con una población cercana a los 200 millones de personas, es el sexto país más poblado del mundo. Es uno de los estados más poblados del planeta, tiene más de 165 millones de habitantes, la mayoría de los cuales son musulmanes, siendo el islam la religión mayoritaria. Su capital es **Islamabad** y la ciudad más poblada Karachi

Su principal río es el Indo. Hacia el norte y el occidente del territorio se ubica una región montañosa, la **cordillera del Karakorum**, la cual alberga algunas de las cumbres más altas del mundo, como el K2 o el GII. El sureste pakistaní, especialmente la frontera con la India es una región desértica. El punto más alto del país es la montaña del **K2 (monte Godwin-Austen)**, con 8.645 m de altitud.

Inicialmente **Pakistán** fue un dominio británico, pero en 1956 el país aprobó una constitución y se convirtió en una república islámica. Una guerra civil en 1971 resultó en la secesión de Pakistán Oriental, que pasó a llamarse **Bangladés**.

La historia de Pakistán posterior a su independencia ha estado caracterizada por períodos de gobierno militar, inestabilidad política y el conflicto con su vecina India, otro país con armas nucleares, por el control de Cachemira. El país sigue afrontando grandes problemas como el terrorismo, la pobreza, el analfabetismo y la corrupción.

**Pakistán** es una república parlamentaria federal compuesta por cuatro provincias y cuatro territorios federales, étnica y lingüísticamente diversos, con grandes diferencias también en su geografía y vida salvaje.

El país es hoy una potencia intermedia con poder regional, cuenta con el séptimo ejército más numeroso del mundo y posee armas nucleares, lo que lo convierte en el único país del mundo islámico con este tipo de armas y el segundo en el sur de Asia. **Podéis recabar más información en la página del Ministerio de Asuntos Exteriores** [www.exteriores.gob.es](http://www.exteriores.gob.es)

**DADA LA SITUACION DEL PAIS, ES CONVENIENTE QUE EL INTERESADO LEA CON DETALLE LA PÁGINA WEB DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y COOPERACION Y VALORE LA IDONEIDAD DEL VIAJE.**

**ANTES DE REALIZAR UN VIAJE AL EXTRANJERO, SE RECOMIENDA REGISTRAR SUS DATOS EN EL REGISTRO INFORMÁTICO DE VIAJEROS DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN, PARA FACILITAR LA ATENCIÓN EN EVENTUALES SITUACIONES DE EMERGENCIA O NECESIDAD”** <https://registroviajeros.exteriores.gob.es/>

**Embajada Española:** Street 6, Ramna 5. Diplomatic Enclave I. P.O.B. 1144- **Islamabad**. Telf.: 2279480

**Idioma:** Oficiales el Urdu e el inglés.

**Moneda:** La moneda es la rupia pakistaní. Se aceptan los euros, los dólares USA y las libras esterlinas. No se aceptan los billetes de 100 dólares USA expedidos en el año 1988. Se prefieren billetes del año 1990 en adelante. Para los gastos personales lo mejor es llevar dólares en efectivo en billetes pequeños. No es necesario llevar mucho dinero pues casi todo está incluido, y en estos países no hay mucho que comprar. Solo se puede cambiar en las ciudades. En la montaña aceptan dólares. Para más información de los cambios actuales de moneda podéis consultar la página [www.oanda.com/converter/travel](http://www.oanda.com/converter/travel)

**Diferencia Horaria:** GMT+ 5 h. Podéis consultar la página [www.hora.es](http://www.hora.es)

**Electricidad:** La corriente eléctrica en Pakistán es de 230 V y 50 Hz. Para información de la corriente eléctrica y enchufes podéis visitar la página [www.otae.com/enchufes](http://www.otae.com/enchufes)

**Información Meteorológica:** En los Campamentos Base puede hacer calor durante el día, pero siempre hace frío al ocultarse el sol. En los campamentos de altura y, especialmente, en el día de cumbre las temperaturas pueden ser muy bajas dependiendo principalmente de la fuerza del viento que siempre sopla en altura. **Para más información podéis consultar las páginas:** [www.snow-forecast.com](http://www.snow-forecast.com) y [www.mountain-forecast.com](http://www.mountain-forecast.com)

=====

**MUY IMPORTANTE: ARAGON AVENTURA ENTIENDE QUE EL PARTICIPANTE ES CONSCIENTE DE QUE PARTICIPA VOLUNTARIAMENTE EN UNA EXPEDICIÓN DE ALTA MONTAÑA QUE SE DESARROLLA EN PAISES A VECES COMPLICADOS E INESTABLES, CON COSTUMBRES Y CULTURA DIFERENTES A LA NUESTRA, RECORRIENDO ZONAS REMOTAS Y ALEJADAS, Y QUE CONOCE Y ASUME LOS RIESGOS Y DIFICULTADES QUE PUEDAN SURGIR.**

**EL PARTICIPANTE DEBE SABER QUE EN ESTE TIPO DE VIAJES NO TODAS LAS VARIABLES PUEDEN SER CONTROLADAS, POR ESTE MOTIVO EL PROGRAMA PUEDE SUFRIR MODIFICACIONES POR CAUSA DE FUERZA MAYOR AJENA A NUESTRA VOLUNTAD.**

**ARAGÓN AVENTURA DECLINA CUALQUIER RESPONSABILIDAD DERIVADA DE LOS IMPREVISTOS, FENOMENOS NATURALES, ACCIDENTES Y POSIBLES CAMBIOS DE PROGRAMA ASI COMO DE UNA INTERPRETACIÓN ERRÓNEA DE LA INFORMACIÓN AQUÍ CONTENIDA. IGUALMENTE, DE CUALQUIER INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL PARTICIPANTE DE LA NORMATIVA EXPRESA DE LOS PAISES.**

**RECOMENDAMOS LEER ATENTAMENTE ESTA FICHA TÉCNICA POR PARTE DE TODOS LOS MIEMBROS DE LA EXPEDICIÓN Y CONSULTARNOS CUALQUIER DUDA QUE TENGAIS.**

## **DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA FORMALIZAR LA INSCRIPCIÓN**

**PARA FORMALIZAR LA INSCRIPCIÓN, POR FAVOR, CUMPLIMENTAR LOS SIGUIENTES IMPRESOS ON-LINE, SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES:**

**PASO 1:** Seleccionar con el ratón el enlace correspondiente, una vez seleccionado, **hacer "clic" encima del enlace** y se abrirá el formulario.

**PASO 2:** Cumplimentar todos los apartados de cada formulario.

- ✓ En el formulario **"Hoja de inscripción"**, en el apartado correspondiente, subir una **copia en formato jpg del DNI o PASAPORTE** del participante, y el resto de la documentación que se especifique como necesaria para el viaje.
- ✓ En el caso de que se haya realizado el pago por **transferencia bancaria**, subir el justificante de pago en el apartado indicado para ello en el formulario **"Hoja de inscripción"**

**PASO 3:** Darle al botón de **REGISTRAR INSCRIPCIÓN / ACEPTAR** (según el formulario), para enviarlo on-line.

➤ **FICHA DE INSCRIPCIÓN DEL PARTICIPANTE:**

<https://www.aragonaventura.es/hoja-inscripcion>

➤ **CONVENIO DE EXPEDICIONES/TREKKINGS:**

<https://www.aragonaventura.es/convenio-participante>

➤ **CONDICIONES DE CANCELACIÓN DEL VIAJE:**

<https://www.aragonaventura.es/condiciones-de-cancelacion>